

הנדון : מכרז מסגרת פומבי מס' 197/2021 – מערכת לניהול יומן נסיעות ממוחשב – קובץ הבהרות ושאלות מס' 2

בהמשך לכנס המשתתפים נשלחו לעירייה שאלות הבהרה נוספות בכתב. להלן השאלות שנתקבלו בעירייה בקשר למכרז שבנדון ותשובות העירייה להן:

תשובת העירייה	שאלה	סעיף	פרק	
המועד האחרון להגשת ההצעות למכרז לא ישונה.	האם העירייה תשקול דחייה של מספר ימים בהגשת המכרז?	2	פרק א' - תיאור העבודה/הטובין	
נוסח הסעיף לא ישונה. תנאי הסף של המכרז שבנדון המפורטים בפרק ג' למסמכי המכרז נקבעו בהתאם לצורכי העירייה וניסיונה ונוסחו כך שמחד ייתנו מענה לניסיון הנדרש ע"י העירייה לצורך מתן הטובין ו/או השירותים נשוא המכרז שבנדון ומאידך, יאפשרו לכמה שיותר משתתפים להתמודד במכרז. נציין כי בניסוח תנאי הסף הושקעה מחשבה רבה על בסיס ניסיון של הגורמים המקצועיים הן באגף המחשוב והן ביחידת הרכב. דרישות תנאי הסף הינן סבירות ולגיטימיות והן משקפות את הדרוש ביחס לטובין ו/או לשירותים נשוא המכרז שבנדון בהתאם לחוות הדעת של הגורמים המקצועיים הנ"ל, הנתונים לשיקול דעת של עורך המכרז (העירייה), נמצאות בתחום הסבירות ומאפשרות תחרות חופשית בין משתתפים שונים בתנאי שוויון.	בתנאי הסף נדרש ניסיון מוכח במתן שירות לניהול יומן נסיעות ממוחשב ללפחות 1,500 כלי רכב במצטבר, כאשר מתוכם ללפחות לקוח אחד ניתן שירות ל-1,000 כלי רכב, וזאת בכל אחת מהשנים 2019 ו-2020. האם העירייה תשקול להפחית את היקף דרישת הניסיון לגבי לקוח אחד ל-500 כלי רכב בלבד?	3.1	פרק ג' – קריטריונים לבחינת ההצעות	.1

מסמך זה על נספחיו מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז ויש לצרפו למסמכי המכרז בשני עותקים חתומים ע"י המשתתף במכרז.

 חתימה וחותמת של המשתתף במכרז

 תאריך

בברכה,
 אביטל רוזניק,
 רכזת מכרזים באגף המחשוב